

1. Evaluatie S&V en Veiligheidcentrale (VC)
2. TWO diensttijd 8uur
3. Wijzigingen handboek machinist
4. Kop emmers Amsterdam CS
5. Evaluatie voorkeuroosters S&V
6. Werklijnen conferentie 2
7. Boekje planningsregels
8. POC Poppers

1. Evaluatie S&V en VC.



Op 10 maart is de eerste landelijke bijeenkomst geweest over de evaluatie S&V en VC. Ook

Amsterdam was breed vertegenwoordigd. De uitkomsten van de evaluatie werden toegelicht. Er is een prioriteitenlijst gemaakt zowel een landelijke als één voor de PE. 16 April staat een 2e sessie gepland waarbij de 1e vijf punten in een plan van aanpak zijn opgepakt. Amsterdam gaat zorgpunt Opleidingen & begeleiding nieuwe S&V mdw. oppakken.

2. TWO diensttijd 8 uur.

Gebleken is dat in het voorjaar de dag t.b.v. TWO niet altijd als 8 uur is geregistreerd. De MSO heeft met de POC afgesproken dat TWO geregistreerd dient te worden met 8 uur. Voor HC's is dit ook gebeurd. Bij de machinisten is gebleken dat een aantal van hen is geregistreerd voor 6- en een aantal voor 6½ uur. De dienstindelingen zullen alle machinisten die dit voorjaar naar TWO zijn geweest compenseren met respectievelijk 2 of 1½ uur OT.

3. Wijzigingen handboek MCN

Het handboek machinist gaat op twee punten aangepast worden. Het betreft hier de werkwijze op NedTrain locaties en de werkwijze vertrekken zonder lamp deurendicht. De wijze waarop NedTrain graag ziet dat NS machinisten werken op NedTrain locaties, zal worden opgenomen in het handboek machinist.

De POC Amsterdam Centraal stoorde zich aan de tekst uit het handboek mcn over het vertrekken met treinen zonder lamp deuren dicht.

De tekst was zo opgesteld dat er discussie zou kunnen ontstaan bij een calamiteit. Er is nu besloten hier iets aan te doen. Als alle treinen waarop deze regel van toepassing is per 1 april uit de dienst worden gehaald, zal de tekst uit het handboek geschrapt worden. Mochten deze treinen toch nog blijven rijden wordt de tekst aangepast zoals de POC dit heeft voorgesteld.

4. Kop-emmers Amsterdam.



Vragen over Kop-emmers, we kregen er een paar: Wie is er verantwoordelijk voor op

Amsterdam CS? Wie controleert ze? En wat *zijn* kop-emmers? Om met de laatste vraag te beginnen, kop-emmers zijn de emmers met borstel die op de perrons staan om de voorruit van de treinen te reinigen. De controle op aanwezigheid van emmer, borstel en water wordt 2 maal per week door de PLP en 1 maal per maand door iemand vanuit de lichte dienst gedaan. NedTrain vult de emmers en eventuele ontbrekende zaken aan.

5. Evaluatie wensroosters Service & Veiligheid.

Deze evaluatie had eigenlijk in november vorig jaar moeten plaatsvinden omdat dit een pilot betrof die na een jaar geëvalueerd moest worden. De huidige wensroosters zijn gebaseerd op het werkpakket van 2008. Nu moet eerst inzichtelijk worden gemaakt of de wensen van de medewerkers nog wel passen binnen het huidige werkpakket. Mocht blijken dat er genoeg ruimte is om wensroosters te handhaven dan:

- komt er een evaluatie onder de medewerkers plus een nieuwe uitvraag
- wordt de huidige procedure wensroosters gehanteerd
- zal het volledige instemmingstraject conform de WOR worden doorlopen

Mocht het zo zijn dat er GEEN ruimte is dan komt er een formele brief van de MSO naar de medewerkers met uitleg.

6. Werklijnen conferentie 2

Op 22 maart jl. was de tweede "Werkconferentie" over een nieuwe opzet van de landelijke verdeling van werklijnen voor de periode van 2011 tot 2014. Ook in deze sessie werd vooral weer input van de aanwezigen gevraagd. Er zijn nog geen resultaten te melden. Wel is duidelijk dat het eindresultaat door meer dan de helft van het rijdend personeel gedragen moet worden. Anders gaat het niet ingevoerd worden.

7. Boekje planningsregels

Alle medewerkers die met de dienstindeling van het Facilitair Bureau (FB) te maken hebben, afgelopen week het boekje met planningsregels ontvangen. Dit boekje geldt dus niet alleen voor het Rijdend Personeel maar ook bv. voor PLP, S&V en T&S.

8. POC Poppers

Doe mee **Denk** mee **Verbeter** mee

Medewerkers betrokkenheid onderzoek (MBO) 2010

Als jij vindt dat bepaalde zaken niet goed gaan op je werk (of juist wel), kan je dat tot 28 maart aangeven via het Medewerkers Betrokkenheid Onderzoek (MBO). Hieraan kan je meedoen d.m.v. het invullen van het MBO formulier dat je thuis hebt ontvangen. Ben je dit kwijt, dan kan je de internet link waar je het ook kan invullen, hier opvragen: ns@servicecheck.nl of bel 035 53 84 008

Najaarsverlof 2010

Het aanvraagformulier voor het najaarsverlof moet uiterlijk 4 april ingeleverd worden.

CAO 2009-2010.

De definitieve CAO tekst is vanaf heden beschikbaar op intranet. Ook zal deze binnenkort hoofdelijk in boekvorm verstrekt worden.

Vacature TM MCN

Er is een vacature TM voor een groep machinisten in Amsterdam. Als dit je wat lijkt en je zou je kennis hiervoor willen inzetten, overweeg dan te solliciteren.

Lief en Leed plek.

Op aangeven van enkele personeelsleden hebben wij de MSO gevraagd of er een vaste plek kan worden gerealiseerd om lief en leed kenbaar te maken, dit om te voorkomen dat het hele gebouw vol met berichten komt te hangen. De MSO vindt dit een goed idee en gaat onderzoeken of en waar dit mogelijk is.

Extreem vroege diensten

Ons is opgevallen dat het aantal extreem vroege diensten langzamerhand weer gestaag aan het toenemen is. We weten waarschijnlijk allemaal nog wel dat de roostercommissies en de toenmalige Pdm er hard en met succes voor gestreden hebben het aantal van deze diensten naar beneden te krijgen. De POC heeft z'n ongerustheid over de toename kenbaar gemaakt. MSO heeft beloofd dit in de gaten te houden.

POC nieuws per email?



Meld je dan nu aan op:
aanmelden@cjfvdl.nl

De volgende Vergaderingen zijn va. 13:00 uur openbaar:

14 april: OV
22 april: OV VGW

OV is de vergadering tussen de voltallige POC en de MSO.

OV VGW is de vergadering tussen de VGW-commissie en het Hoofd P&O en de RAS. (Regio Adviseur Safety)



COLOFON:

POC Amsterdam Centraal

telefoon: 020-5578907

fax: 020-5578705

E-mail: NSR.ASD-OC@ns.nl

De POC Amsterdam bestaat uit de volgende personen:

Georgia de Haas: Voorzitter
Kees van der Laan: Secretaris
Ellis Assmann: 2e Voorzitter
Fred Stobbe: 2e Secretaris
Hans de Rijk
Freek Postma
Teus Flierman
Theo Leijnse
Marianne Kling
Jan Vermeulen
Rene Gaarenstroom
Ferry Jowkar
Martin Timmer

Externe Links :

www.vvmc.nl

<http://mokumspoor.lokalpartij.nl>

www.rijdendpersoneel.nl

Deze nieuwsbrief valt ook te lezen op : www.rijdendpersoneel.nl

Rijdend Personeel
Het station op internet

Persoonlijke belangenbehartigers:

VVMC

Sandra van Velden (tel.0616889649)

Rob v/d Sloot (tel. 0616885204)

FNV

Abel Tillema (telnr. 0652120764)